

Anlage 1

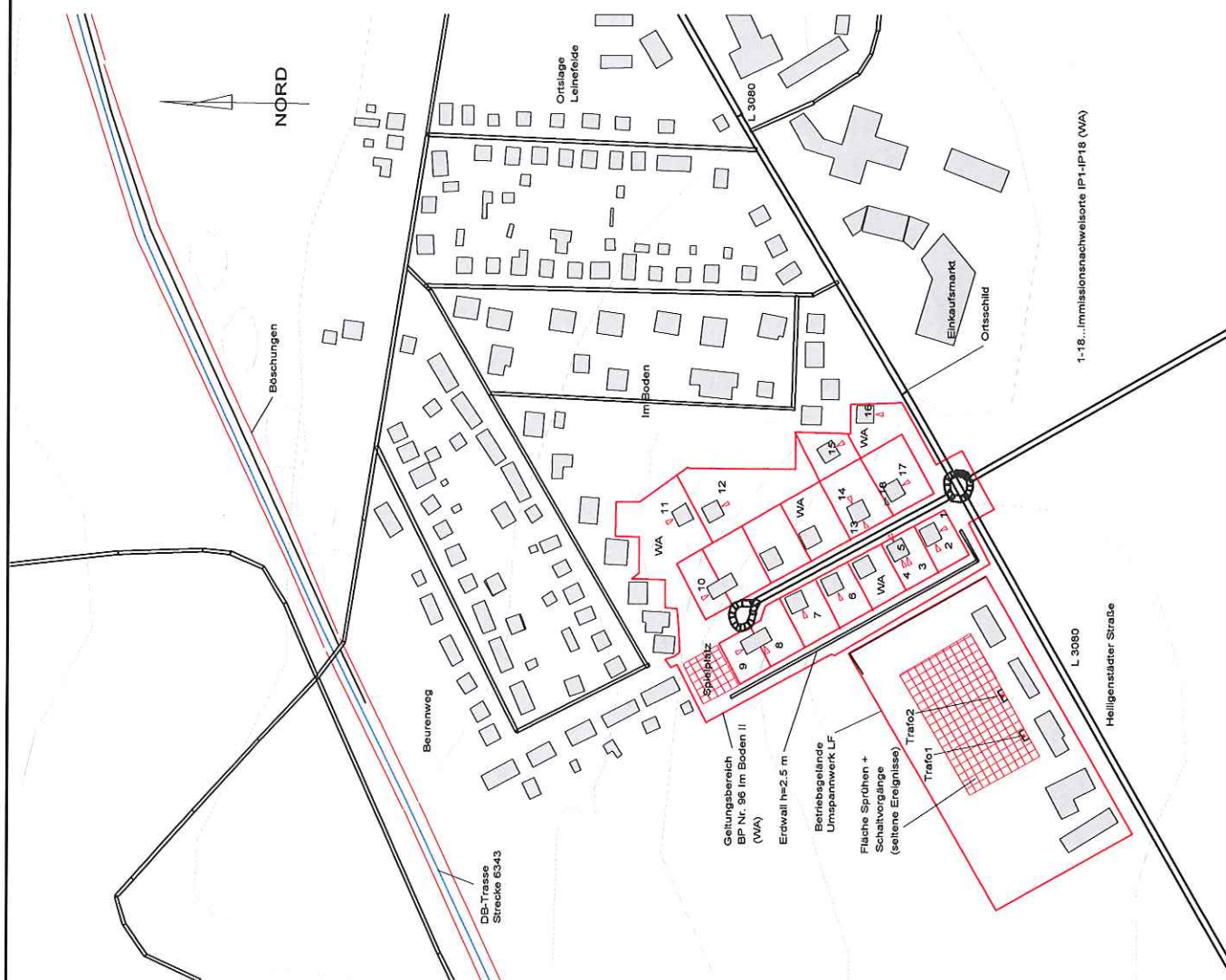
Lageplan (Stadtplan), Leinefelde-Worbis, OT Leinefelde,
Standort und Umfeld,
ohne Maßstab





Anlage 3

Lageplan, Standort geplantes Wohngebiet „Im Boden 2“,
Bebauungsplan Nr. 96, Leinefelde, Baufelder und Gebäude
maßgeblichen Außenlärmpiegels, ca. M 1: 1500



Dr. Blechschmidt & Reinhold
GmbH

M 1: 4184

Geplantes Wohngebiet
Im Boden II, BP Nr. 96
Leinefelde

Übersichtsplot
digitales Modell

ANLAGE 4

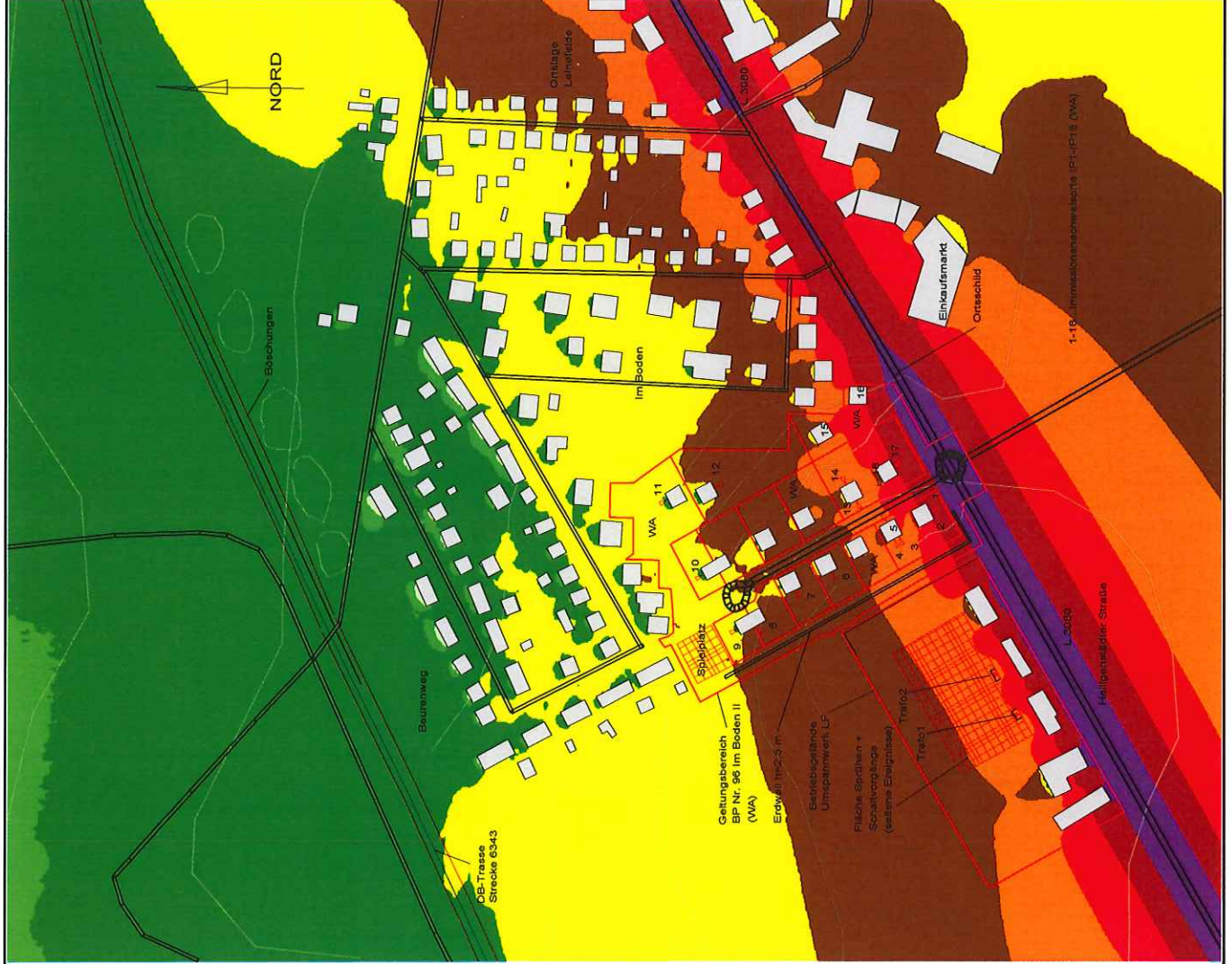
0.85	0.83	0.85	0.83	ER	0.84582	0.82930	0.000	0.000	1.000	0.000	0.000	5.000	
strassel	STR J N	1	1	1903081125 11.2_1701101017	1903081225	strassel_EST.17							
Y	X	IPT	IN	Z									
0.8293	0.8458	66.11	57.31	352.50	IP1 P1	- GEB.: FAUS			ENV:	0.465	-0.885	DG:	1.000
0.8315	0.8382	59.70	50.90	352.77	IP2 P2	- GEB.: FAUS			ENV:	-0.885	-0.465	DG:	1.000
0.8493	0.8301	53.09	44.29	349.71	IP3 P3	- GEB.: FAUS			ENV:	-0.885	-0.466	DG:	1.000
0.8522	0.8286	54.89	46.09	352.70	IP4 P4	- GEB.: FAUS			ENV:	-0.885	-0.466	DG:	1.000
0.8569	0.8395	57.64	48.84	352.35	IP5 P5	- GEB.: FAUS			ENV:	0.885	0.466	DG:	1.000
0.8911	0.8084	51.31	42.51	352.63	IP6 P6	- GEB.: FAUS			ENV:	-0.899	-0.438	DG:	1.000
0.9128	0.7975	50.20	41.40	352.34	IP7 P7	- GEB.: FAUS			ENV:	-0.899	-0.438	DG:	1.000
0.9362	0.7758	48.74	39.94	351.96	IP8 P8	- GEB.: FAUS			ENV:	-0.872	-0.490	DG:	1.000
0.9490	0.7738	39.67	30.87	351.58	IP9 P9	- GEB.: FAUS			ENV:	-0.490	0.872	DG:	1.000
0.9700	0.8070	38.19	29.39	350.49	IP10 P10	- GEB.: FAUS			ENV:	-0.493	0.870	DG:	1.000
0.9922	0.8531	38.00	29.20	349.05	IP11 P11	- GEB.: FAUS			ENV:	-0.474	0.880	DG:	1.000
0.9630	0.8605	51.04	42.24	349.62	IP12 P12	- GEB.: FAUS			ENV:	0.457	-0.890	DG:	1.000
0.8759	0.8522	55.25	46.45	351.85	IP13 P13	- GEB.: FAUS			ENV:	-0.880	-0.474	DG:	1.000
0.8821	0.8627	55.55	46.75	351.42	IP14 P14	- GEB.: FAUS			ENV:	0.880	0.474	DG:	1.000
0.8923	0.8971	58.62	49.82	350.34	IP15 P15	- GEB.: FAUS			ENV:	0.504	-0.864	DG:	1.000
0.8690	0.9168	65.47	56.67	350.12	IP16 P16	- GEB.: FAUS			ENV:	-0.014	-1.000	DG:	1.000
0.8521	0.8736	64.83	56.03	351.52	IP17 P17	- GEB.: FAUS			ENV:	0.511	-0.860	DG:	1.000
0.8625	0.8667	51.54	42.74	348.08	IP18 P18	- GEB.: FAUS			ENV:	0.876	0.483	DG:	1.000

Anlage 6

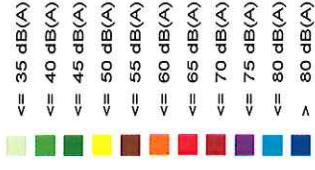
Beurteilungspegel Straßenverkehrslärm, L 3080 Prognose 2030
ohne Westspange, Erdwall h = 2,5 m in Nord-Süd-Ausrichtung,
tags/nachts

Schiene	Y	SCH	J N	X	0.83	0.85	1	1	1903071432	11.2	0.84582	0.82930	0.000	0.000	1.000	0.000	0.000	5.000
		X	J N	X			1	1	Schiene_ES3.17	IF								
0.8293	0.8293	0.8458	27.99	24.12	352.50	IP1	P1	-	GEB.: HAUS	ENV:	0.465	-0.885	DG:	1.000	DZ:	0.000	<HR>	5.000
0.8315	0.8315	0.8382	42.92	39.05	352.77	IP2	P2	-	GEB.: HAUS	ENV:	-0.885	-0.465	DG:	1.000	DZ:	0.000	<HR>	5.000
0.8493	0.8493	0.8301	41.07	37.22	349.71	IP3	P3	-	GEB.: HAUS	ENV:	-0.885	-0.466	DG:	1.000	DZ:	0.000	<HR>	2.000
0.8522	0.8522	0.8286	44.03	40.16	352.70	IP4	P4	-	GEB.: HAUS	ENV:	-0.885	-0.466	DG:	1.000	DZ:	0.000	<HR>	5.000
0.8569	0.8569	0.8395	38.54	34.69	352.35	IP5	P5	-	GEB.: HAUS	ENV:	0.885	0.466	DG:	1.000	DZ:	0.000	<HR>	5.000
0.8911	0.8911	0.8084	44.57	40.70	352.63	IP6	P6	-	GEB.: HAUS	ENV:	-0.899	-0.438	DG:	1.000	DZ:	0.000	<HR>	5.000
0.9128	0.9128	0.7975	44.72	40.85	352.34	IP7	P7	-	GEB.: HAUS	ENV:	-0.899	-0.438	DG:	1.000	DZ:	0.000	<HR>	5.000
0.9362	0.9362	0.7758	46.53	42.67	351.96	IP8	P8	-	GEB.: HAUS	ENV:	-0.872	-0.490	DG:	1.000	DZ:	0.000	<HR>	5.000
0.9490	0.9490	0.7738	47.54	43.68	351.58	IP9	P9	-	GEB.: HAUS	ENV:	-0.490	0.872	DG:	1.000	DZ:	0.000	<HR>	5.000
0.9700	0.9700	0.8070	44.53	40.67	350.49	IP10	P10	-	GEB.: HAUS	ENV:	-0.493	0.870	DG:	1.000	DZ:	0.000	<HR>	5.000
0.9922	0.9922	0.8531	43.87	40.02	349.05	IP11	P11	-	GEB.: HAUS	ENV:	-0.474	0.880	DG:	1.000	DZ:	0.000	<HR>	5.000
0.9630	0.9630	0.8605	32.39	28.51	349.62	IP12	P12	-	GEB.: HAUS	ENV:	0.457	-0.890	DG:	1.000	DZ:	0.000	<HR>	5.000
0.8759	0.8759	0.8522	39.59	35.74	351.85	IP13	P13	-	GEB.: HAUS	ENV:	-0.880	-0.474	DG:	1.000	DZ:	0.000	<HR>	5.000
0.8821	0.8821	0.8627	40.99	37.13	351.42	IP14	P14	-	GEB.: HAUS	ENV:	0.880	0.474	DG:	1.000	DZ:	0.000	<HR>	5.000
0.8923	0.8923	0.8971	34.82	30.95	350.34	IP15	P15	-	GEB.: HAUS	ENV:	0.504	-0.864	DG:	1.000	DZ:	0.000	<HR>	5.000
0.8690	0.8690	0.9168	32.93	29.07	350.12	IP16	P16	-	GEB.: HAUS	ENV:	-0.014	-1.000	DG:	1.000	DZ:	0.000	<HR>	5.000
0.8521	0.8521	0.8736	30.53	26.66	351.52	IP17	P17	-	GEB.: HAUS	ENV:	0.511	-0.860	DG:	1.000	DZ:	0.000	<HR>	5.000
0.8625	0.8625	0.8667	41.21	37.36	348.08	IP18	P18	-	GEB.: HAUS	ENV:	0.323	-0.946	DG:	1.000	DZ:	0.000	<HR>	1.500

Anlage 7
Beurteilungspegel Schienenverkehrslärm, Bahntrasse Halle-Kassel,
Prognose 2030, Erdwall h = 2,5 m in Nord-Süd-Ausrichtung,
tags/nachts



Flächen gleicher Klassen
des Beurteilungspegels



Dr. Blechschmidt & Reinhold
GmbH

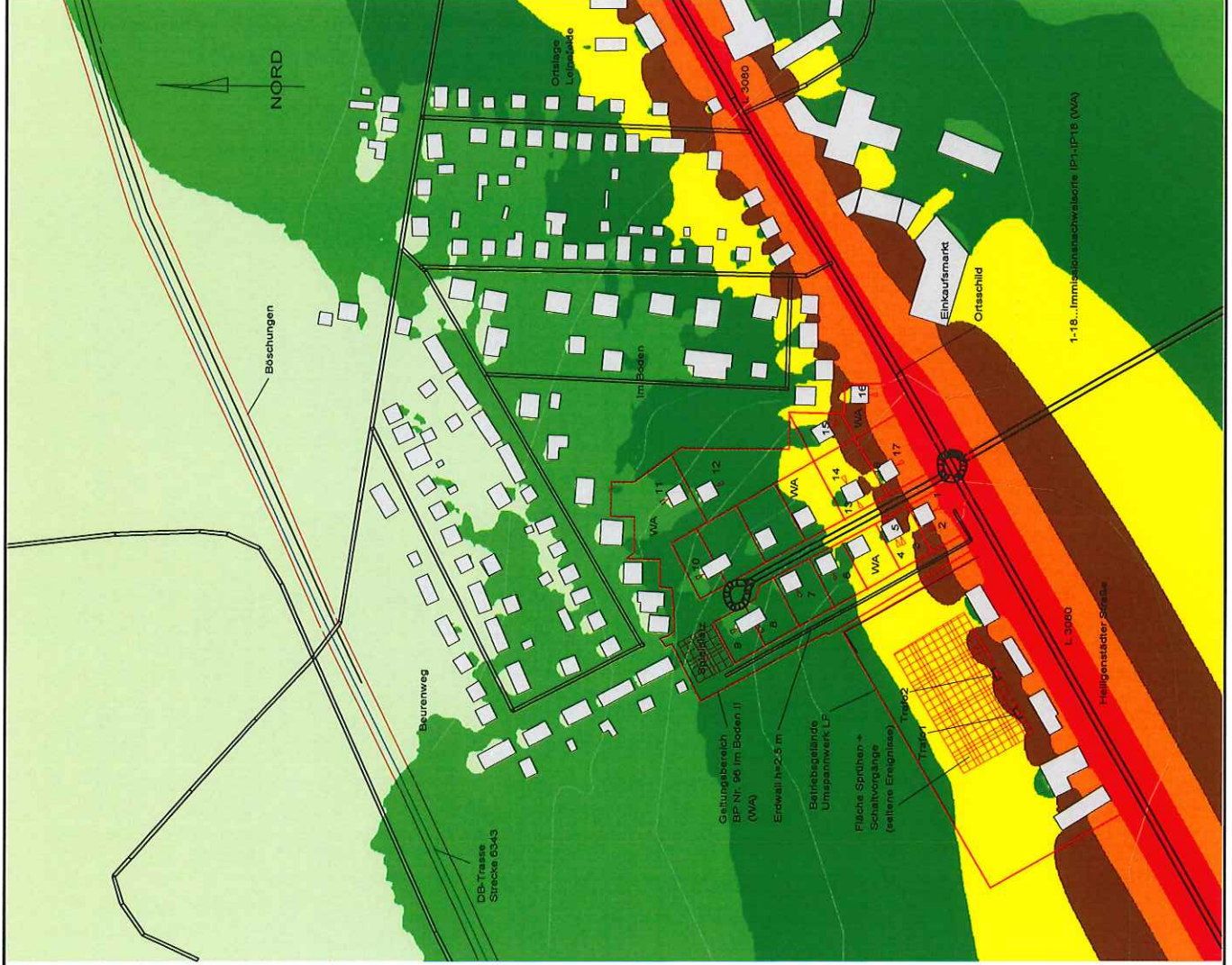
M 1: 4184

Geplantes Wohngebiet
Im Boden II, BP Nr. 96
Leinefelde

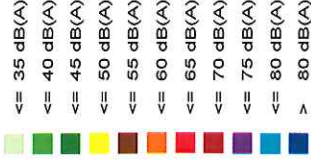
Rechenhöhe: 5.0 m
Rastermaß: 2.5 m

Beurteilungspegel Straßen-
verkehrslärm, L 3080, Prognose
2030 ohne Westspange, tags

ANLAGE 8



Flächen gleicher Klassen
des Beurteilungspegels



Dr. Blechschmidt & Reinhold
GmbH

M 1: 4184

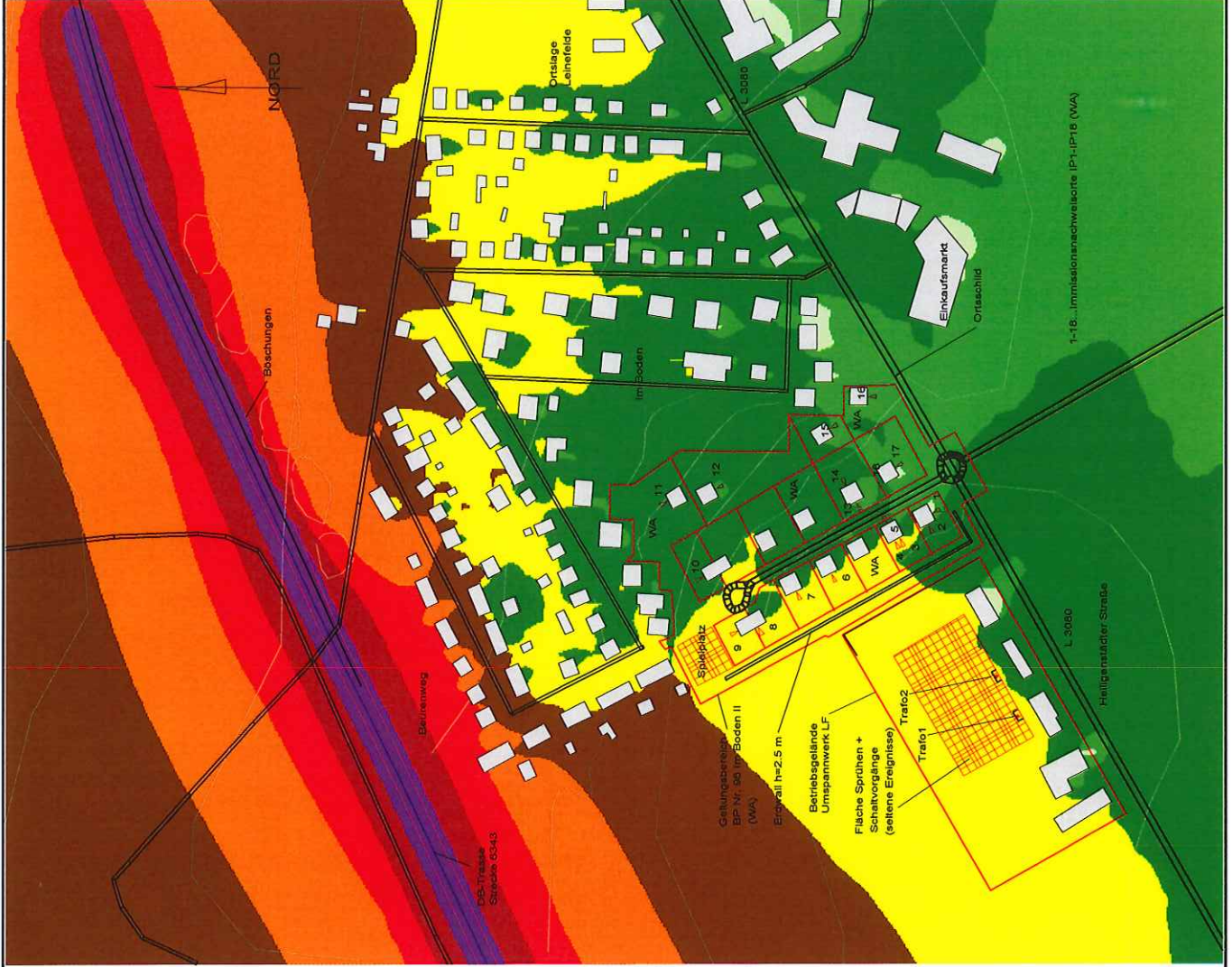
Geplantes Wohngebiet
Im Boden II, BP Nr. 96
Leinfelden

Rechenhöhe: 5.0 m

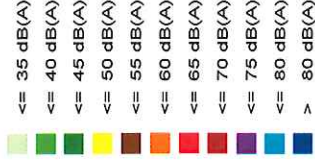
Rastermaß: 2.5 m

Beurteilungspegel Straßen-
verkehrslärm, L 3080, Prognose
2030 ohne Westspange, nachts

ANLAGE 9



Flächen gleicher Klassen
des Beurteilungspegels



Dr. Blechschmidt & Reinhold
GmbH

M 1: 4184

Geplantes Wohngebiet

Im Boden II, BP Nr. 96

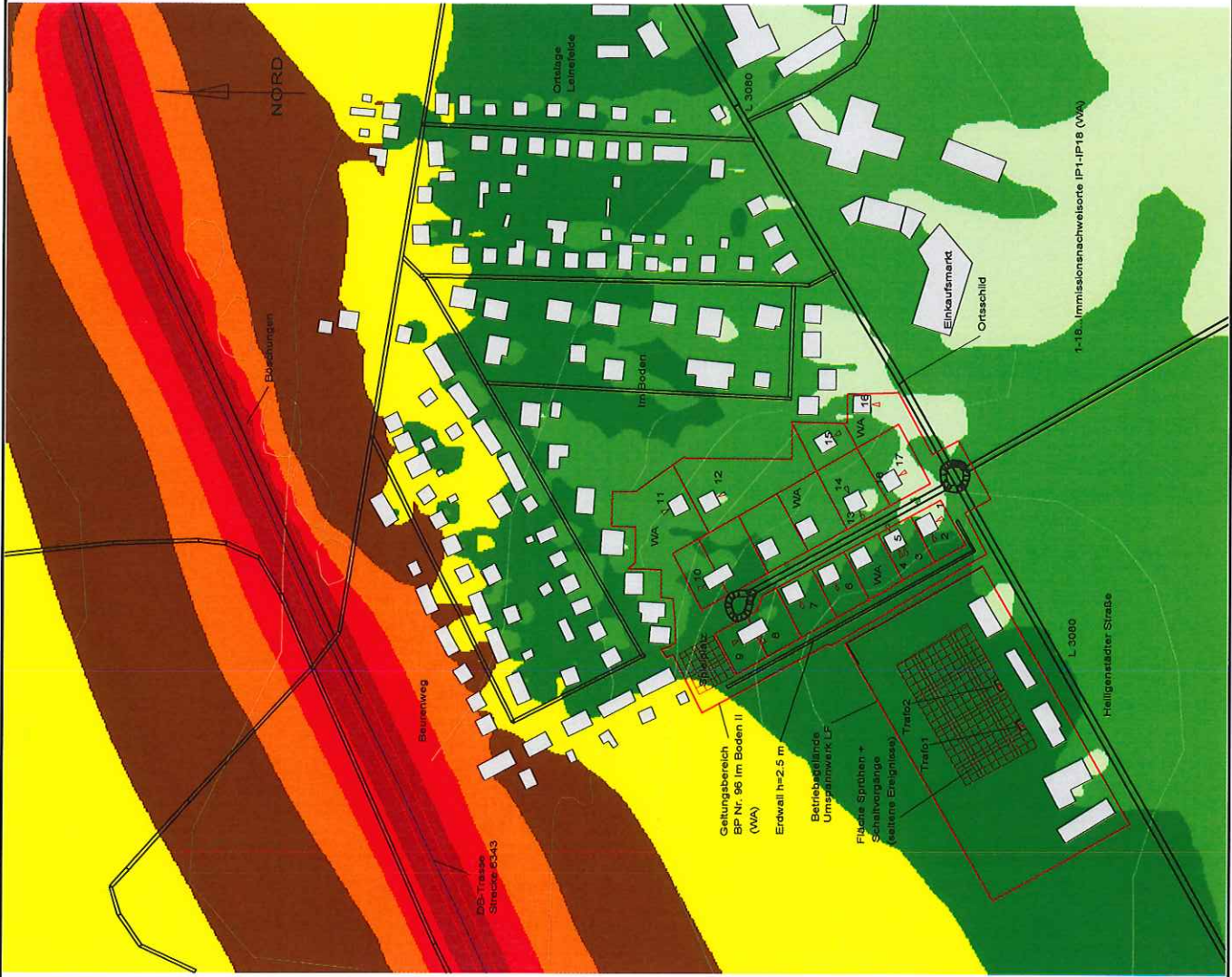
Leinefelde

Rechenhöhe: 5.0 m

Rastermaß: 2.5 m

Beurteilungspegel Schienen-
verkehrslärm, Strecke 6343
Leinefelde-Beuren, Prognose
2030, tags

ANLAGE 10



Flächen gleicher Klassen
des Beurteilungspegels

≤ 35 dB(A)	≤ 40 dB(A)	≤ 45 dB(A)	≤ 50 dB(A)	≤ 55 dB(A)	≤ 60 dB(A)	≤ 65 dB(A)	≤ 70 dB(A)	≤ 75 dB(A)	≤ 80 dB(A)	> 80 dB(A)
Light Green	Green	Dark Green	Yellow	Orange	Red	Dark Red	Purple	Dark Blue	Blue	Dark Blue

Dr. Blechschmidt & Reinhold
GmbH

M 1: 4184

Geplantes Wohngebiet
Im Boden II, BP Nr. 96
Leinefelde

Rechenhöhe: 5.0 m
Rastermaß: 2.5 m

Beurteilungspegel Schienen-
verkehrslärm, Strecke 6343
Leinefelde-Beuren, Prognose
2030, nachts

ANLAGE 11

x

Projekt:
Im BodenAuftrag
IMIEGEDatum
07/03/2019Seite
1

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung

Aufpunktbezeichnung : IPI P1
Lage des Aufpunktes : X1= 0.8458 km Y1= 0.8293 km Zi= 352.52 m
Immission : 24.3 dB(A) 24.3 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/F1	Lw.ges	Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für				L AT				Zeitzuschläge				Lm (L AT+KEZ+KR)
		Tag	Nacht								Dref1	AdiV	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Trafo1	10	81.0	81.0	Lw	0.0	81.0	81.0	0.0	135.0	3.0	0.0	-0.4	-4	1.8	-53.6	-3.8	-0.3	-5.6	22.1	22.1	0.0	0.0	22.1
Trafo2	11	81.0	81.0	Lw	0.0	81.0	81.0	0.0	107.7	3.0	0.0	-0.3	-4	2.8	-51.6	-3.5	-0.2	-10.9	20.3	20.3	0.0	0.0	20.3

Aufpunktbezeichnung : IP2 P2
Lage des Aufpunktes : X1= 0.8392 km Y1= 0.8315 km Zi= 352.77 m
Immission : 31.6 dB(A) 31.6 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/F1	Lw.ges Tag Nacht	Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für				L AT		Zeitzuschläge		La (L AT+KEZ+KR) Tag Nacht		
		Tag	Nacht								Dref1	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag		Nacht	Tag

		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	

Trafo1	10	81.0	81.0	Lw	0.0	1.0	81.0	81.0	0.0	128.9	3.0	0.0	-0.4	-0.4	1.1	-53.2	-3.7	-0.3	0.0	27.5	27.5
Trafo2	11	81.0	81.0	Lw	0.0	1.0	81.0	81.0	0.0	101.6	3.0	0.0	-0.3	-0.3	0.5	-51.1	-3.4	-0.2	0.0	29.5	29.5

Aufpunktbezeichnung : IP3 P3
Lage des Aufpunktes : X1= 0.8301 km Y1= 0.8493 km Zi= 349.70 m
Immission : 29.2 dB(A) 29.2 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/F1	Lw.ges	Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge				Lm		
		Tag	Nacht								Dref1	Activ	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)			
Trafo1	10	81.0	81.0	Lw	0.0	1.0	81.0	81.0	0.0	130.6	3.0	0.0	-0.7	-0.7	0.0	-53.3	-4.2	-0.2	-0.6	25.0	25.0	0.0	0.0	25.0	25.0
Trafo2	11	81.0	81.0	Lw	0.0	1.0	81.0	81.0	0.0	103.4	3.0	0.0	-0.6	-0.6	0.0	-51.3	-4.0	-0.2	-0.7	27.2	27.2	0.0	0.0	27.2	27.2

Aufpunktbezeichnung : IP4 P4
Lage des Aufpunktes : X1= 0.8286 km Y1= 0.8522 km Zi= 352.70 m
Immission : 30.7 dB(A) 30.7 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/F1	Lw.ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI		mittlere Werte für				L AT		Zeitzuschläge				Lm	
		Tag	Nacht			Tag	Nacht				Dref1	AdiV	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
Trafo1	10	81.0	81.0	Lw	0.0	1.0	81.0	81.0	0.0	131.0	3.0	0.0	-0.4	-0.4	0.0	-53.3	-3.7	-0.4	0.0	26.2	26.2	0.0	0.0	
Trafo2	11	81.0	81.0	Lw	0.0	1.0	81.0	81.0	0.0	103.9	3.0	0.0	-0.3	-0.3	0.0	-51.3	-3.4	-0.2	0.0	28.8	28.8	0.0	0.0	

Anlage 12

Emission/Schallausbreitung/Immission, Anlagenlärm,
Umspannwerk, 2 Trafos, Erdwall h = 2,5 m, tags/nachts

Aufpunktbezeichnung : IP5 P5 - GEB.: HAUS <ID>--

Lage des Aufpunktes : X1= 0.8395 km Y1= 0.8569 km Zi= 352.34 m

Immission : 10.4 dB(A) 10.4 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/F1	Lw.ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	Cmet		mittlere Werte für		Agr	Aatm	Abar	L AT		Zeitzuschläge		Lm	
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Dref1	Adiv				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)				dB(A)						dB		dB								dB(A)		
		dB(A)				dB(A)						dB		dB								dB(A)		
Trafo1	10	81.0	81.0	Lw	0.0	1.0	81.0	81.0	0.0	142.6	3.0	0.0	-0.5	0.0	-54.1	-3.9	-0.3	-18.8	6.4	6.4	0.0	0.0	6.4	6.4
Trafo2	11	81.0	81.0	Lw	0.0	1.0	81.0	81.0	0.0	115.4	3.0	0.0	-0.4	0.0	-52.2	-3.6	-0.2	-19.3	8.3	8.3	0.0	0.0	8.3	8.3

Aufpunktbezeichnung : IP6 P6 - GEB.: HAUS <ID>--

Lage des Aufpunktes : X1= 0.8084 km Y1= 0.8911 km Zi= 352.62 m

Immission : 29.4 dB(A) 29.4 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/F1	Lw.ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	Cmet		mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge		Lm		
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Dref1	Activ	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB		dB		dB		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
Trafo1	10	81.0	81.0	Lw	0.0	1.0	81.0	81.0	0.0	143.5	3.0	0.0	-0.5	0.0	-54.1	-3.9	-0.2	0.0	25.3	25.3	0.0	0.0	25.3	25.3		
Trafo2	11	81.0	81.0	Lw	0.0	1.0	81.0	81.0	0.0	119.1	3.0	0.0	-0.4	0.0	-52.5	-3.6	-0.3	0.0	27.2	27.2	0.0	0.0	27.2	27.2		

Aufpunktbezeichnung : IP7 P7 - GEB.: HAUS <ID>--

Lage des Aufpunktes : X1= 0.7975 km Y1= 0.9128 km Zi= 352.34 m

Immission : 28.3 dB(A) 28.3 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/F1	Lw.ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	Cmet		mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge		Lm	
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Dref1	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag
		dB(A)				dB(A)						dB		dB		dB		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Trafo1	10	81.0	81.0	Lw	0.0	1.0	81.0	81.0	0.0	155.8	3.0	0.0	-0.5	0.0	-54.9	-4.0	-0.2	0.0	24.4	24.4	0.0	0.0	24.4	24.4	
Trafo2	11	81.0	81.0	Lw	0.0	1.0	81.0	81.0	0.0	133.5	3.0	0.0	-0.4	0.0	-53.5	-3.8	-0.3	0.0	26.0	26.0	0.0	0.0	26.0	26.0	

Aufpunktbezeichnung : IP8 P8 - GEB.: HAUS <ID>--

Lage des Aufpunktes : X1= 0.7758 km Y1= 0.9362 km Zi= 351.96 m

Immission : 27.2 dB(A) 27.2 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/F1	Lw.ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	Cmet		mittlere Werte für		Agr	Aatm	Abar	L AT		Zeitzuschläge		Lm	
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Dref1	Adiv				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)				dB(A)						dB		dB					dB(A)		dB(A)		dB(A)	
		dB(A)				dB(A)						dB		dB					dB(A)		dB(A)		dB(A)	
Trafo1	10	81.0	81.0	Lw	0.0	1.0	81.0	81.0	0.0	168.4	3.0	0.0	-0.6	0.0	-55.5	-4.1	-0.3	0.0	23.5	23.5	0.0	0.0	23.5	23.5
Trafo2	11	81.0	81.0	Lw	0.0	1.0	81.0	81.0	0.0	149.5	3.0	0.0	-0.5	0.0	-54.5	-4.0	-0.2	0.0	24.8	24.8	0.0	0.0	24.8	24.8

Aufpunktbezeichnung : IP9 P9 - GEB.: HAUS

Lage des Aufpunktes : X1= 0.7738 km Yi= 0.9490 km Zi= 351.58 m

Immission : 9.5 dB(A) 9.5 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/F1	Lw.ges		Korr. Format	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für				Agr	Aatm	Abar	L AT		Zeitzuschläge		Lm (L AT+KZ+KR)	
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Dref1	Adiv	Cmet	Tag				Nacht	Tag	Nacht	Tag		Nacht
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
Traf01	10	81.0	81.0	Lw	0.0	1.0	81.0	81.0	0.0	179.9	3.0	0.0	-0.6	-0.6	0.0	-55.1	-4.1	-0.3	-16.7	6.2	6.2	0.0	0.0	6.2
Traf02	11	81.0	81.0	Lw	0.0	1.0	81.0	81.0	0.0	161.7	3.0	0.0	-0.5	-0.5	0.0	-55.2	-4.1	-0.3	-17.2	6.7	6.7	0.0	0.0	6.7

Aufpunktbezeichnung : IP10 P10 - GEB.: HAUS

Lage des Aufpunktes : X1= 0.8070 km Yi= 0.9700 km Zi= 350.50 m

Immission : 9.0 dB(A) 9.0 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/F	Lw.ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	Cmet		Dref1		Adiv		Agr	Aatm		Abar		L AT		Zeitzuschläge		Lm (L AT+KEZ+KR) Tag Nacht
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Traf01	10	81.0	81.0	Lw	0.0	1.0	81.0	81.0	0.0	211.3	3.0	0.0	-0.6	-0.6	0.0	-57.5	-4.3	-0.4	-15.5	5.7	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	5.7	5.7
Traf02	11	81.0	81.0	Lw	0.0	1.0	81.0	81.0	0.0	190.4	3.0	0.0	-0.6	-0.6	0.0	-56.6	-4.2	-0.4	-15.9	6.3	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	6.3

Aufpunktbezeichnung : IP11 P11 - GEB.: HAUS

Lage des Aufpunktes : X1= 0.8530 km Yi= 0.9922 km Zi= 349.04 m

Immission : 4.7 dB(A) 4.7 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/F1	Lw.ges		Korr.	min. ds	Dc	DI	Cmet		Dref1		Agr	Aatm	Abar	L AT		Zeitzuschläge		Lm		
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag
		dB(A)	dB(A)	/	/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Traf01	10	81.0	81.0	Lw	0.0	1.0	81.0	81.0	0.0	252.4	3.0	0.0	-0.7	-0.7	0.0	-59.0	-4.4	-0.5	-18.2	1.2	1.2	0.0	0.0	0.0	1.2
Traf02	11	81.0	81.0	Lw	0.0	1.0	81.0	81.0	0.0	229.1	3.0	0.0	-0.7	-0.7	0.0	-58.2	-4.4	-0.4	-18.2	2.1	2.1	0.0	0.0	0.0	2.1

Aufpunktbezeichnung : IP12 P12 - GEB.: HAUS

Lage des Aufpunktes : X1= 0.8605 km Yi= 0.9630 km Zi= 349.62 m

Immission : 16.2 dB(A) 16.2 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/F1	Lw.ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für				L AT		Zeitzuschläge		Lm							
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Dref1	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)						
Traf01	10	81.0	81.0	Lw	0.0	1.0	81.0	81.0	0.0	232.3	3.0	0.0	-0.7	-0.7	0.0	-58.3	-4.4	-0.4	-8.6	11.6	11.6	0.0	0.0	0.0	0.0	11.6	11.6
Traf02	11	81.0	81.0	Lw	0.0	1.0	81.0	81.0	0.0	207.8	3.0	0.0	-0.6	-0.6	0.0	-57.4	-4.3	-0.4	-6.9	14.4	14.4	0.0	0.0	0.0	0.0	14.4	14.4

Aufpunktbezeichnung : IP13 P13 - GEB.: HAUS
 Lage des Aufpunktes : X1= 0.8522 km Y1= 0.8759 km Z1= 351.85 m
 Immission : 25.0 dB(A) <ID>

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/F1	Lw.ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	Cmet		mittlere Werte für		L AT		Zeitzuschläge		Lm	
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Dref1	Adiv	Tag	Nacht	KEZ	KR	Tag	Nacht
		dB(A)				dB(A)						dB		dB		dB(A)		dB		dB(A)	
Traf01	10	81.0	81.0	0.0	1.0	81.0	81.0	0.0	164.0	3.0	0.0	-0.5	-0.5	0.0	-55.3	-4.1	-0.3	0.0	0.0	23.8	23.8
Traf02	11	81.0	81.0	0.0	1.0	81.0	81.0	0.0	137.0	3.0	0.0	-0.5	-0.5	0.0	-53.7	-3.9	-0.3	0.0	0.0	18.8	18.8

Aufpunktbezeichnung : IP14 P14 - GEB.: HAUS
 Lage des Aufpunktes : X1= 0.8627 km Y1= 0.8821 km Z1= 351.42 m
 Immission : 9.2 dB(A) <ID>

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/F1	Lw.ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	Cmet		mittlere Werte für		L AT		Zeitzuschläge		Lm	
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Dref1	Adiv	Tag	Nacht	KEZ	KR	Tag	Nacht
		dB(A)				dB(A)						dB		dB		dB(A)		dB		dB(A)	
Traf01	10	81.0	81.0	0.0	1.0	81.0	81.0	0.0	176.1	3.0	0.0	-0.6	-0.6	0.0	-55.9	-4.1	-0.3	0.0	0.0	3.7	3.7
Traf02	11	81.0	81.0	0.0	1.0	81.0	81.0	0.0	149.1	3.0	0.0	-0.5	-0.5	0.0	-54.5	-4.0	-0.3	0.0	0.0	7.8	7.8

Aufpunktbezeichnung : IP15 P15 - GEB.: HAUS
 Lage des Aufpunktes : X1= 0.8971 km Y1= 0.8923 km Z1= 350.34 m
 Immission : 17.9 dB(A) <ID>

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/F1	Lw.ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	Cmet		mittlere Werte für		L AT		Zeitzuschläge		Lm	
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Dref1	Adiv	Tag	Nacht	KEZ	KR	Tag	Nacht
		dB(A)				dB(A)						dB		dB		dB(A)		dB		dB(A)	
Traf01	10	81.0	81.0	0.0	1.0	81.0	81.0	0.0	210.2	3.0	0.0	-0.6	-0.6	0.0	-57.5	-4.3	-0.4	0.0	0.0	14.7	14.7
Traf02	11	81.0	81.0	0.0	1.0	81.0	81.0	0.0	182.9	3.0	0.0	-0.6	-0.6	0.0	-56.2	-4.2	-0.4	0.0	0.0	15.1	15.1

Aufpunktbezeichnung : IP16 P16 - GEB.: HAUS
 Lage des Aufpunktes : X1= 0.9168 km Y1= 0.8690 km Z1= 350.12 m
 Immission : 19.9 dB(A) <ID>

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/F1	Lw.ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	Cmet		mittlere Werte für		L AT		Zeitzuschläge		Lm	
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Dref1	Adiv	Tag	Nacht	KEZ	KR	Tag	Nacht
		dB(A)				dB(A)						dB		dB		dB(A)		dB		dB(A)	
Traf01	10	81.0	81.0	0.0	1.0	81.0	81.0	0.0	215.9	3.0	0.0	-0.7	-0.7	0.0	-57.7	-4.3	-0.4	0.0	0.0	16.8	16.8
Traf02	11	81.0	81.0	0.0	1.0	81.0	81.0	0.0	188.6	3.0	0.0	-0.6	-0.6	0.0	-56.5	-4.2	-0.4	0.0	0.0	17.0	17.0

Aufpunktbezeichnung : IP17 P17 - GEB.: HAUS
Lage des Aufpunktes : Xi= 0.8736 km Yi= 0.8521 km Zi= 351.52 m <ID>-
Tag Nacht
Immission : 19.7 dB(A) 19.7 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/F1	Lw.ges		korr. [Formel]	min. ds	Dc	Df	Cmet		mittlere Werte für		Agr	Aatm	Abar	L AT		Zeitzuschläge		Lm	
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Dref1	Dref2				Tag	Nacht	KEZ	KR	(L AT+KEZ+KR)	Tag
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Traf01	10	81.0	81.0	Lw	0.0	1.0	81.0	81.0	0.0	169.7	3.0	0.0	-0.6	1.8	-55.6	-4.1	-0.3	-8.8	16.4	16.4	0.0	0.0	0.0	16.4
Traf02	11	81.0	81.0	Lw	0.0	1.0	81.0	81.0	0.0	142.4	3.0	0.0	-0.5	1.3	-54.1	-3.9	-0.3	-9.6	16.9	16.9	0.0	0.0	0.0	16.9

Aufpunktbezeichnung : IP18 P18 - GEB.: HAUS
Lage des Aufpunktes : Xi= 0.8667 km Yi= 0.8625 km Zi= 348.08 m <ID>-
Tag Nacht
Immission : 27.1 dB(A) 27.1 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/F1	Lw.ges		korr. [Formel]	min. ds	Dc	Df	Cmet		mittlere Werte für				L AT		Zeitzuschläge		Lm		
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Dref1	Adiv	Aagr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	KEZ	KR	(L AT+KEZ+KR)	Tag
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
Traf01	10	81.0	81.0	Lw	0.0	1.0	81.0	81.0	0.0	168.6	3.0	0.0	-0.8	-0.8	1.4	-55.5	-4.5	-0.3	-0.3	24.0	24.0	0.0	0.0	24.0
Traf02	11	81.0	81.0	Lw	0.0	1.0	81.0	81.0	0.0	141.2	3.0	0.0	-0.7	-0.7	0.0	-54.0	-4.4	-0.3	-0.4	24.2	24.2	0.0	0.0	24.2

x
x

Projekt:
Im Boden

Auftrag
strasseE

Datum
08/03/2019

Seite
1

Aufpunkt Gebäude	Nr.	Bezeichnung	Höhe	Emittent Name	Ident	Emiss. (Lm,E)		RQ	sm	K Amp	Direktanteil		Reflexion		Pegel	
						Tag	Nacht				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht

						S T R A S S E										
						dB(A)		dB(A)	m	m	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
HAUS	IP1	P1	352.50	L3080-1	-	62.1	53.3	14.0	86.42	0 0	48.1	39.3	42.3	33.5	49.1	40.3
				L3080-2	-	65.7	56.9	14.0	21.76	0 0	66.0	57.2	42.6	33.8	66.0	57.2

						66.1	57.3				66.1	57.3	45.5	36.7	66.1	57.3

HAUS	IP2	P2	352.77	L3080-1	-	62.1	53.3	14.0	93.26	0 0	29.4	20.6	40.8	32.0	41.1	32.3
				L3080-2	-	65.7	56.9	14.0	27.47	0 0	59.6	50.8	40.9	32.1	59.6	50.8

						59.6	50.8				59.6	50.8	43.9	35.1	59.7	50.9

HAUS	IP3	P3	349.71	L3080-1	-	62.1	53.3	14.0	99.08	0 0	25.6	16.8	22.7	13.9	27.4	18.6
				L3080-2	-	65.7	56.9	14.0	46.96	0 0	52.0	43.2	46.5	37.7	53.1	44.3

						52.0	43.2				52.0	43.2	46.6	37.8	53.1	44.3

HAUS	IP4	P4	352.70	L3080-1	-	62.1	53.3	14.0	100.55	0 0	29.1	20.3	26.6	17.8	31.0	22.2
				L3080-2	-	65.7	56.9	14.0	50.20	0 0	54.2	45.4	46.4	37.6	54.9	46.1

						54.2	45.4				54.2	45.4	46.4	37.6	54.9	46.1

HAUS	IP5	P5	352.35	L3080-1	-	62.1	53.3	14.0	89.78	0 0	42.5	33.7	42.3	33.5	45.4	36.6
				L3080-2	-	65.7	56.9	14.0	48.84	0 0	56.5	47.7	50.0	41.2	57.4	48.6

						56.7	47.9				56.7	47.9	50.6	41.8	57.6	48.8

HAUS	IP6	P6	352.63	L3080-1	-	62.1	53.3	14.0	126.89	0 0	28.3	19.5	25.8	17.0	30.2	21.4
				L3080-2	-	65.7	56.9	14.0	93.98	0 0	50.2	41.4	44.8	36.0	51.3	42.5

						50.2	41.4				50.2	41.4	44.8	36.0	51.3	42.5

HAUS	IP7	P7	352.34	L3080-1	-	62.1	53.3	14.0	144.93	0 0	27.5	18.7	24.6	15.8	29.3	20.5
				L3080-2	-	65.7	56.9	14.0	118.24	0 0	48.8	40.0	44.4	35.6	50.2	41.4

						48.9	40.1				48.9	40.1	44.4	35.6	50.2	41.4

HAUS	IP8	P8	351.96	L3080-1	-	62.1	53.3	14.0	174.90	0 0	27.4	18.6	24.0	15.2	29.0	20.2
				L3080-2	-	65.7	56.9	14.0	149.38	0 0	47.9	39.1	40.7	31.9	48.7	39.9

						48.0	39.2				48.0	39.2	40.8	32.0	48.7	39.9

HAUS	IP9	P9	351.58	L3080-1	-	62.1	53.3	14.0	183.04	0 0	26.6	17.8	23.1	14.3	28.2	19.4
				L3080-2	-	65.7	56.9	14.0	161.44	0 0	33.5	24.7	38.0	29.2	39.3	30.5

						34.3	25.5				34.3	25.5	38.2	29.4	39.7	30.9

Anlage 13

Aufpunkt Gebäude	Nr.	Bezeichnung	Höhe	Emittent Name	Ident	Emiss. (Lm.E)		RQ	sm	K		Direktanteil		Reflexion		Pege1	
						Tag	Nacht			Amp	Tag	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
						dB(A)	dB(A)	m	m	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
HAUS	IP10	P10	350.49	L3080-1	-	62.1	53.3	14.0	159.69	0 0	27.5	18.7	25.9	17.1	29.8	21.0	
				L3080-2	-	65.7	56.9	14.0	163.07	0 0	33.1	24.3	35.6	26.8	37.5	28.7	
											34.1	25.3	36.0	27.2	38.2	29.4	
HAUS	IP11	P11	349.05	L3080-1	-	62.1	53.3	14.0	159.17	0 0	28.6	19.8	35.1	26.3	36.0	27.2	
				L3080-2	-	65.7	56.9	14.0	159.35	0 0	32.2	23.4	28.1	19.3	33.6	24.8	
											33.8	25.0	35.9	27.1	38.0	29.2	
HAUS	IP12	P12	349.62	L3080-1	-	62.1	53.3	14.0	130.29	0 0	42.8	34.0	43.5	34.7	46.2	37.4	
				L3080-2	-	65.7	56.9	14.0	130.23	0 0	46.6	37.8	46.0	37.2	49.3	40.5	
											48.1	39.3	47.9	39.1	51.0	42.2	
HAUS	IP13	P13	351.85	L3080-1	-	62.1	53.3	14.0	80.51	0 0	30.8	22.0	34.8	26.0	36.2	27.4	
				L3080-2	-	65.7	56.9	14.0	58.92	0 0	54.1	45.3	48.6	39.8	55.2	46.4	
											54.1	45.3	48.8	40.0	55.3	46.5	
HAUS	IP14	P14	351.42	L3080-1	-	62.1	53.3	14.0	72.90	0 0	47.6	38.8	43.5	34.7	49.0	40.2	
				L3080-2	-	65.7	56.9	14.0	59.10	0 0	53.8	45.0	45.8	37.0	54.5	45.7	
											54.8	46.0	47.8	39.0	55.6	46.8	
HAUS	IP15	P15	350.34	L3080-1	-	62.1	53.3	14.0	51.29	0 0	49.3	40.5	47.5	38.7	51.5	42.7	
				L3080-2	-	65.7	56.9	14.0	50.71	0 0	56.8	48.0	50.3	41.5	57.7	48.9	
											57.5	48.7	52.1	43.3	58.6	49.8	
HAUS	IP16	P16	350.12	L3080-1	-	62.1	53.3	14.0	20.87	0 0	59.2	50.4	43.5	34.7	59.3	50.5	
				L3080-2	-	65.7	56.9	14.0	20.74	0 0	64.1	55.3	50.2	41.4	64.3	55.5	
											65.3	56.5	51.0	42.2	65.5	56.7	
HAUS	IP17	P17	351.52	L3080-1	-	62.1	53.3	14.0	55.54	0 0	50.6	41.8	47.7	38.9	52.4	43.6	
				L3080-2	-	65.7	56.9	14.0	27.66	0 0	64.5	55.7	44.7	35.9	64.6	55.8	
											64.7	55.9	49.5	40.7	64.8	56.0	
HAUS	IP18	P18	348.08	L3080-1	-	62.1	53.3	14.0	63.31	0 0	39.1	30.3	41.5	32.7	43.5	34.7	
				L3080-2	-	65.7	56.9	14.0	40.07	0 0	43.6	34.8	49.9	41.1	50.8	42.0	
											44.9	36.1	50.5	41.7	51.5	42.7	

[illegible]

Aufpunkt Gebäude	Nr.	Bezeichnung	Hoeh	Emittent Name	S C H I E N E		Ident	Emiss. (Lm.E)		RQ	sm	S	Direktanteil		Reflexion		Pegel		
					m			Tag	Nacht				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
HAUS	IP7	P7	352.34	6343	0.0	6343	84.7	0.0	1.0	269.67	3	44.5	0.0	28.0	0.0	44.6	0.0		
						6343	0.0	80.8	1.0	269.67	3	0.0	40.6	0.0	24.1	0.0	40.7		
					4.0	6343	67.8	0.0	1.0	269.67	3	28.9	0.0	12.6	0.0	29.0	0.0		
						6343	0.0	64.6	1.0	269.67	3	0.0	25.7	0.0	9.3	0.0	25.8		
					5.0	6343	41.3	36.0	1.0	269.67	3	1.3	-4.1	-13.1	-18.4	1.4	-3.9		

HAUS	IP8	P8	351.96	6343	0.0	6343	84.7	0.0	1.0	239.21	3	46.4	0.0	23.7	0.0	46.4	0.0		
						6343	0.0	80.8	1.0	239.21	3	0.0	42.5	0.0	19.9	0.0	42.5		
					4.0	6343	67.8	0.0	1.0	239.21	3	31.1	0.0	8.9	0.0	31.2	0.0		
						6343	0.0	64.6	1.0	239.21	3	0.0	28.0	0.0	5.5	0.0	28.0		
					5.0	6343	41.3	36.0	1.0	239.21	3	3.7	-1.6	-18.5	-23.8	3.8	-1.5		

HAUS	IP9	P9	351.58	6343	0.0	6343	84.7	0.0	1.0	226.82	3	47.4	0.0	23.3	0.0	47.4	0.0		
						6343	0.0	80.8	1.0	226.82	3	0.0	43.5	0.0	19.5	0.0	43.5		
					4.0	6343	67.8	0.0	1.0	226.82	3	32.7	0.0	8.7	0.0	32.7	0.0		
						6343	0.0	64.6	1.0	226.82	3	0.0	29.5	0.0	5.3	0.0	29.5		
					5.0	6343	41.3	36.0	1.0	226.82	3	5.3	0.0	-18.8	-24.1	5.3	0.0		

HAUS	IP10	P10	350.49	6343	0.0	6343	84.7	0.0	1.0	222.59	3	44.2	0.0	29.8	0.0	44.4	0.0		
						6343	0.0	80.8	1.0	222.59	3	0.0	40.3	0.0	25.9	0.0	40.5		
					4.0	6343	67.8	0.0	1.0	222.59	3	30.3	0.0	13.8	0.0	30.4	0.0		
						6343	0.0	64.6	1.0	222.59	3	0.0	27.2	0.0	10.3	0.0	27.3		
					5.0	6343	41.3	36.0	1.0	222.59	3	2.9	-2.4	-12.3	-17.6	3.1	-2.3		

HAUS	IP11	P11	349.05	6343	0.0	6343	84.7	0.0	1.0	223.34	3	43.6	0.0	26.7	0.0	43.7	0.0		
						6343	0.0	80.8	1.0	223.34	3	0.0	39.7	0.0	22.8	0.0	39.8		
					4.0	6343	67.8	0.0	1.0	223.34	3	30.4	0.0	12.0	0.0	30.5	0.0		
						6343	0.0	64.6	1.0	223.34	3	0.0	27.3	0.0	8.8	0.0	27.4		
					5.0	6343	41.3	36.0	1.0	223.34	3	3.0	-2.3	-14.0	-19.3	3.1	-2.2		

HAUS	IP12	P12	349.62	6343	0.0	6343	84.7	0.0	1.0	252.84	3	30.3	0.0	27.9	0.0	32.3	0.0		
						6343	0.0	80.8	1.0	252.84	3	0.0	26.4	0.0	24.0	0.0	28.4		
					4.0	6343	67.8	0.0	1.0	252.84	3	14.5	0.0	12.5	0.0	16.6	0.0		
						6343	0.0	64.6	1.0	252.84	3	0.0	11.4	0.0	9.0	0.0	13.4		
					5.0	6343	41.3	36.0	1.0	252.84	3	-13.2	-18.5	-12.7	-18.0	-9.9	-15.2		

												{		46.5	42.6	23.9	20.0	46.5	42.7

												{		47.5	43.7	23.5	19.6	47.5	43.7

												{		44.4	40.5	29.9	26.0	44.5	40.7

												{		43.8	39.9	26.8	23.0	43.9	40.0

												{		30.4	26.6	28.0	24.1	32.4	28.5

Strecke 6343

Abschnitt Leinefelde - Beuren
Bereich Nähe Umspannwerk
von_km 139,3 bis_km 143,2

Streckenhöchstgeschwindigkeit 120 km/h

Zustand 2018

Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015

Zugart	Anzahl	Anzahl	v_max	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband				Fahrzeug	Anzahl	Fahrzeug	Anzahl	Fahrzeug	Anzahl	Fahrzeug	Anzahl
Traktion	Tag	Nacht	km/h	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	kategorie	Anzahl	kategorie	Anzahl	kategorie	Anzahl	kategorie	Anzahl
ZUGART	ZUEGE	ZUEGE	V	KAT1	ANZ1	KAT2	ANZ2	KAT3	ANZ3						
GZ-E	1	1	100	7-Z5_A4	1	10-Z2	21	10-Z15	5						
GZ-E	2	0	100	7-Z5_A6	1	10-Z15	21								
RV-VT	15	3	120	6-A6	2										
GZ-E	0	2	100	7-Z5_A4	1	10-Z2	26	10-Z15	6						
GZ-E	1	0	100	7-Z2_A6	1	10-Z2	26	10-Z15	6						
GZ-E	0	1	100	7-Z2_A6	1	10-Z2	22	10-Z15	5						
RV-VT	17	3	120	6-A8	3										
RV-VT	0	3	120	6-A8	2										
GZ-E	1	1	100	7-Z5_A4	1	10-Z2	26	10-Z15	6						
GZ-E	1	1	100	7-Z5_A4	1	10-Z2	26	10-Z15	7						
GZ-E	1	0	100	7-Z5_A4	1	10-Z2	24	10-Z15	6						
GZ-V	2	0	100	8-A4	1	10-Z2	22	10-Z15	6						
RV-ET	32	2	120	5-Z5-A10	1										
GZ-E	1	0	100	7-Z2_A6	1	10-Z2	21	10-Z15	5						
GZ-E	0	2	100	7-Z5_A4	1	10-Z2	21								
GZ-E	0	1	100	7-Z2_A6	1	10-Z2	24	10-Z15	6						
GZ-V	2	0	100	8-A4	1	10-Z2	22								
	76	20	Summe beider Richtungen												

Erläuterungen und Legende

Anlage 15
Gleisbelegung DB-Trasse Halle-Kassel, Strecke 6343
Ortsausgang West Leinefelde, Zustand 2018,
Verkehrsdatenmanagement der Deutschen Bahn, Stand 02/2019

1. v_max abgeglichen mit VzG 2018

Bei *Streckenneu- und Ausbauprojekten* wird die jeweilige Fahrzeughöchstgeschwindigkeit angegeben. Der Abgleich mit den zulässigen Streckenhöchstgeschwindigkeiten erfolgt durch die Projektleitung.

2. Die Bezeichnung der Fahrzeugkategorie setzt sich wie folgt zusammen:

Nr. der Fz-Kategorie -Variante bzw. -Zeilennummer in Tabelle Beiblatt 1 __Achszahl (bei Tfz, E- und V-Triebzügen-außer bei HGV)

3. Für Brücken, schienengleiche BÜ und enge Gleisradian sind ggf. die entsprechenden Zuschläge zu berücksichtigen.

Legende

Traktionsarten:

- E = Bespannung mit E-Lok
- V = Bespannung mit Diesellok
- ET, - VT = Elektro- / Dieselelektrozug

Zugarten:

- GZ = Güterzug
- RV = Regionalzug
- S = Elektrotriebzug der S-Bahn ...
- IC = Intercityzug (auch Railjet)
- ICE, TGV = Elektrotriebzug des HGV
- NZ = Nachttriebzug
- AZ = Saison- oder Ausflugszug
- D = sonstiger Fernreisezug, auch Dritte
- LR, LICE = Leerreisezug

gemäß aktueller Bekanntgabe der Zugzahlenprognose 2030 (KW 09/2019) des Bundes ergeben sich folgende Werte

Strecke 6343

Abschnitt Leinefelde - Beuren

Bereich Nähe Umspannwerk

von_km 139,3 bis_km

143,2

Die zulässige Streckenhöchstgeschwindigkeit beträgt 120 km/h

Prognose 2030

Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015

Zugart- Traktion	Anzahl		v_max km/h	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband				Fahrzeug- kategorie	Anzahl	Fahrzeug- kategorie	Anzahl	Fahrzeug- kategorie	Anzahl	Fahrzeug- kategorie	Anzahl
	Tag	Nacht		Fahrzeug- kategorie	Anzahl	Fahrzeug- kategorie	Anzahl								
GZ-E	16	26	100	7-Z5-A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8						
GZ-E	2	3	120	7-Z5-A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8						
GZ-V	4	0	100	8-A6	1	10-Z5	30	10-Z18	8						
RV-VT	18	2	120	6-A8	3										
RV-VT	0	3	120	6-A8	2										
RV-VT	15	2	120	6-A6	2										
RV-ET	32	2	120	5-Z5-A10	1										
	87	34	Summe beider Richtungen												

Erläuterungen und Legende

- v_max abgeglichen mit VzG 2018
Bei *Streckenneu- und Ausbauprojekten* wird die jeweilige Fahrzeughöchstgeschwindigkeit angegeben. Der Abgleich mit den zulässigen Streckenhöchstgeschwindigkeiten erfolgt durch die Projektleitung.
- Auf die in der Prognose 2030 ermittelten SGV-Zugzahlen hat das BMVI eine Grundlast aufgeschlagen, mit der Lokfahrten, Mess-, Baustellen-, Schadwagen usw. abgebildet werden.
- Die Bezeichnung der Fahrzeugkategorie setzt sich wie folgt zusammen:
Nr. der Fz-Kategorie - Variante bzw. -Zeilennummer in Tabelle Beiblatt 1 „Achszahl (bei Tfz, E- und V-Triebzügen-außer bei HGV)“
- Für Brücken, schienengleiche BÜ und enge Gleisradian sind ggf. die entsprechenden Zuschläge zu berücksichtigen.

Legende

Traktionsarten:

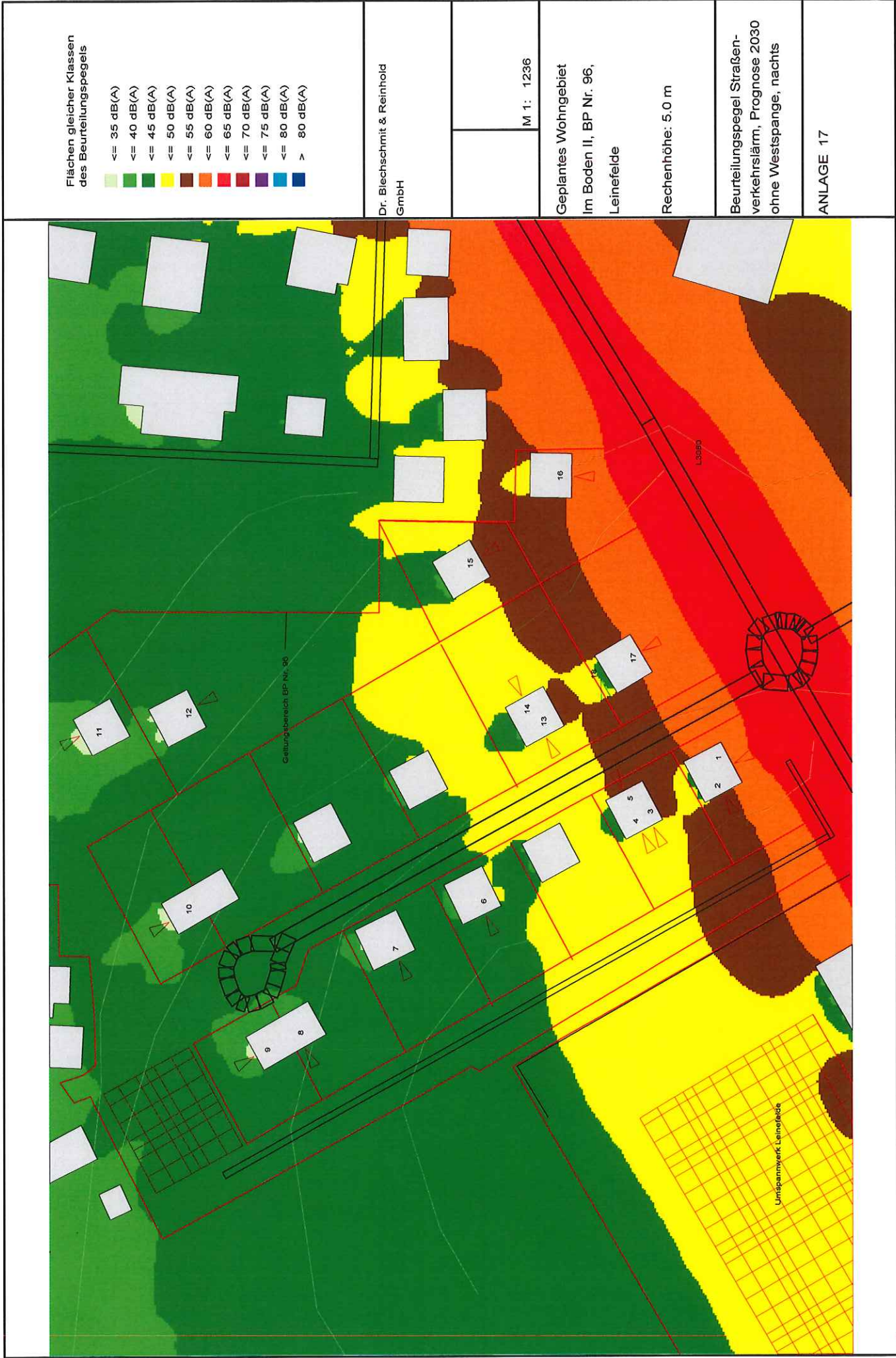
- E = Bespannung mit E-Lok
- V = Bespannung mit Diesellok
- ET, - VT = Elektro- / Dieseltriebzug

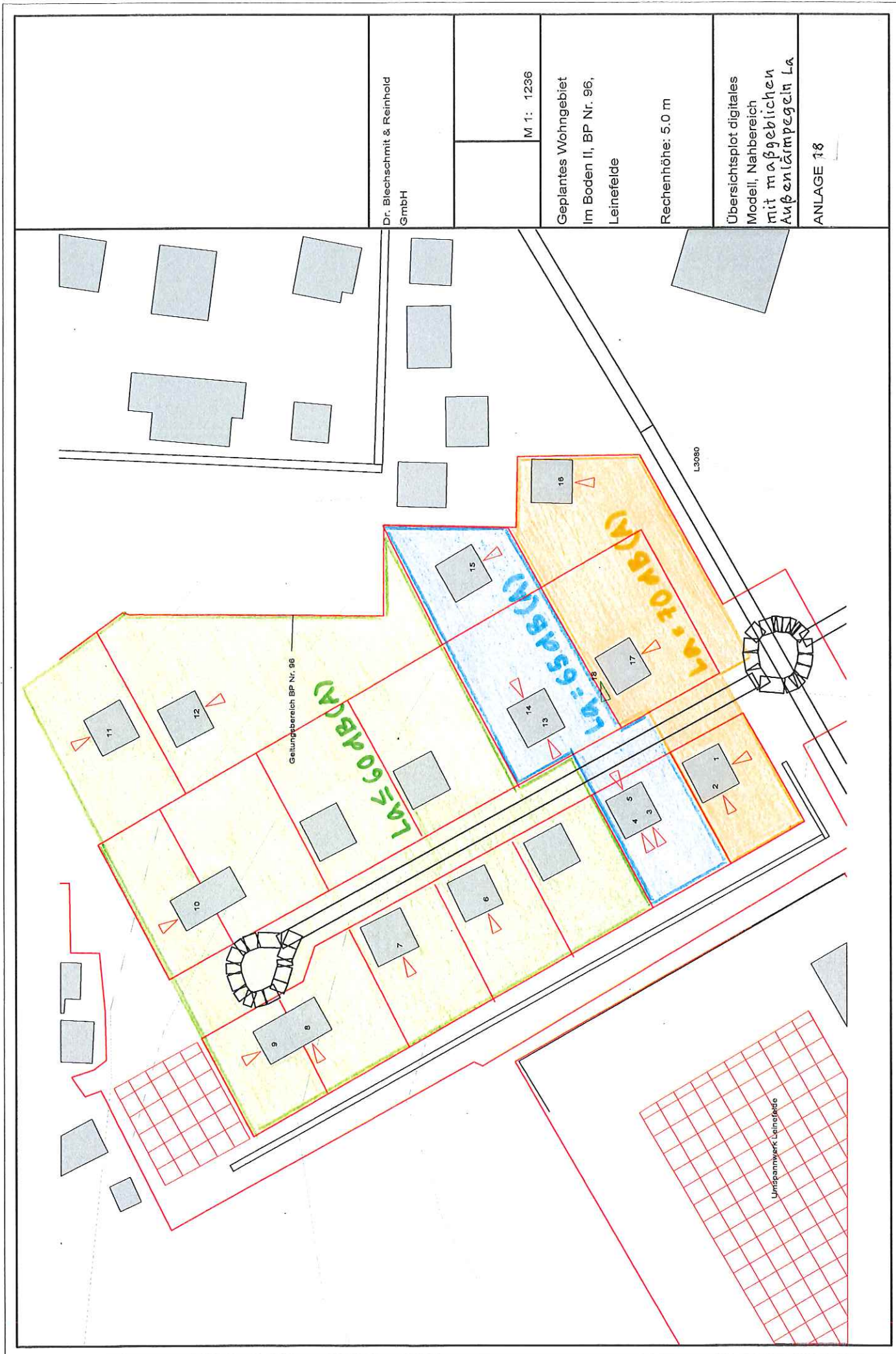
Zugarten:

- GZ = Güterzug
- RV = Regionalzug
- S = Elektrotriebzug der S-Bahn ...
- IC = Intercityzug (auch Railjet)
- ICE, TGV = Elektrotriebzug des HGV
- NZ = Nachtreisezug
- AZ = Saison- oder Ausflugszug
- D = sonstiger Fernreisezug, auch Dritte
- LR, LICE = Leerreisezug

Anlage 16

Gleisbelegung DB-Trasse Halle-Kassel, Strecke 6343
Ortsausgang West Leinefelde, Prognose 2030,
Verkehrsdatenmanagement der Deutschen Bahn, Stand 02/2019





Dr. Blechschmit & Reinhold GmbH

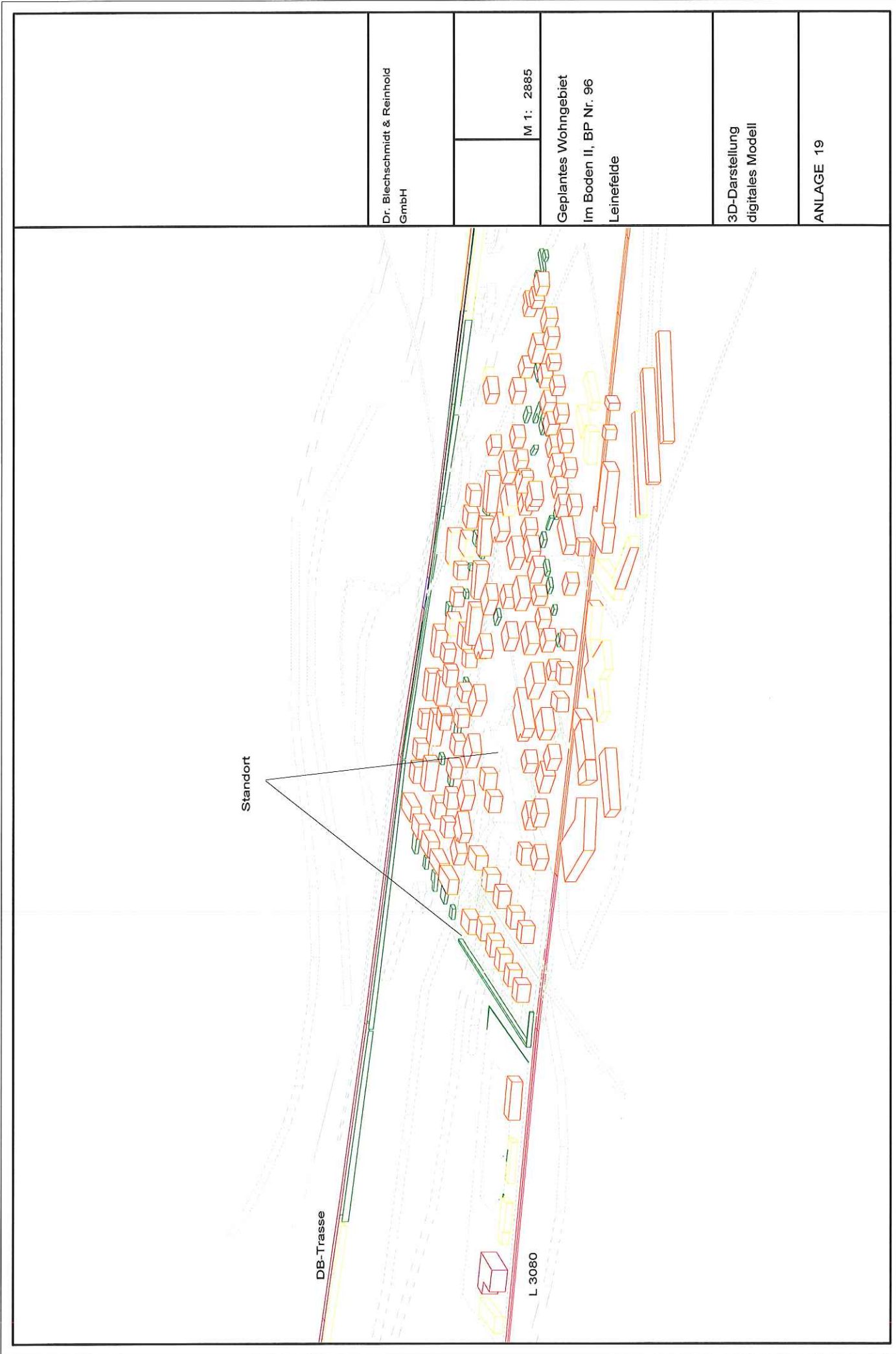
M 1: 1236

Geplantes Wohngebiet
Im Boden II, BP Nr. 96,
Leinfelden

Rechenhöhe: 5.0 m

Übersichtsplot digitales
Modell, Nahbereich
mit maßgeblichen
Außenlärmpegeln La

ANLAGE 18



Dr. Blechschmidt & Reinhold
GmbH

M 1: 2885

Geplantes Wohngebiet
Im Boden II, BP Nr. 96
Leinefelde

3D-Darstellung
digitales Modell

ANLAGE 19

